



RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Verteilergetriebe und Differentiale mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist konzipiert auf Basis von PAO und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist hervorragend auf die erhöhten Belastungen von Getriebeölen abgestimmt, um eine einwandfreie Funktion der Getriebe zur gewährleisten. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

Anwendungshinweis

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Verteilergetrieben und Differentialen mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS gewährleistet eine einwandfreie Schmierung in den Getrieben. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Getriebehersteller sind zu beachten.

Qualitätsklassifikation

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Spezifikationen

API GL-5 + LS (Limited Slip), MIL-L-2105D

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Toyota 08885-8081, Toyota JWS 2273, BMW, Dodge, Jeep, Mercedes-Benz, Lexus, AC Delco 10-4032, BOT 448, BMW 83 22 2 239 982, BMW 83 22 2 295 532, BMW Hypoid Axle Oil G1, Chrysler ELSD Rear Axle, FIAT 9.55550 F426.E06, GM 92184900, Land Rover LR052059, Mercedes-Benz MB A0019893303, Mopar 68083381AA, ZF TE-ML 18, VW G052196A2, Fiat 9.55550-DA8, -DA9

Eigenschaften

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	862,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,2	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	63,1	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		172	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	33.100	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	202	DIN ISO 2592
Schaumverhalten	ml	10/0, 5/0, 5/0	ASTM D892
Cu-Korrosion		1b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

17.05.2018

Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41