



## RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Verteilergetriebe und Differentiale mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist konzipiert auf Basis von PAO und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist hervorragend auf die erhöhten Belastungen von Getriebeölen abgestimmt, um eine einwandfreie Funktion der Getriebe zu gewährleisten. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

### Anwendungshinweis

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Verteilergetrieben und Differentialen mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS gewährleistet eine einwandfreie Schmierung in den Getrieben. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Getriebehersteller sind zu beachten.

### Qualitätsklassifikation

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

### **Spezifikationen**

API GL-5 + LS (Limited Slip), MIL-L-2105D

### **Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:**

Toyota 08885-8081, Toyota JWS 2273, BMW, Dodge, Jeep, Mercedes-Benz, Lexus, AC Delco 10-4032, BOT 448, BMW 83 22 2 239 982, BMW 83 22 2 295 532, BMW Hypoid Axle Oil G1, Chrysler ELSD Rear Axle, FIAT 9.55550 F426.E06, GM 92184900, Land Rover LR052059, Mercedes-Benz MB A0019893303, Mopar 68083381AA, ZF TE-ML 18, VW G052196A2

### Eigenschaften

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	862,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,2	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	63,1	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		172	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	33.100	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	202	DIN ISO 2592
Schaumverhalten	ml	10/0, 5/0, 5/0	ASTM D892
Cu-Korrosion		1b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

**Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.**

15.01.2018

Tel.: 05203/9719-0  
Fax.: 052039719-40 / 41