



## RAVENOL Arctic Truck SAE 0W-30



**VIKOSITÄT** 0W-30

**SPEZIFIKATIONEN** API CH-4 | API CG-4 | API SJ

**HERSTELLUNGSART** TEILSYNTHETISCH

**EMPFEHLUNGEN** GLOBAL DHD-1 | CATERPILLAR ECF-1 | CUMMINS CES 20076 | DETROIT DIESEL 7S E270 | MACK EO-M | KOMATSU | HITACHI | LIEBHERR

**ART.-NR. 1121100**

5 L | 1121100-005  
20 L | 1121100-020  
20 L | 1121100-B20  
60 L | 1121100-060  
60 L | 1121100-D60  
208 L | 1121100-208  
208 L | 1121100-D28  
1000 L | 1121100-700

**RAVENOL ARCTIC TRUCK SAE 0W-30** ist ein spezielles Winteröl auf Basis einer Mischung aus synthetischen Polyalphaolefinen (PAO) und HC-Grundölen, die bei sehr niedrigen Temperaturen noch flüssig sind für den Gebrauch in extremer Kälte.

**RAVENOL ARCTIC TRUCK SAE 0W-30** kann bei Temperaturen unter  $-40^{\circ}\text{C}$  noch zirkulieren und ist pumpfähig.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL ARCTIC TRUCK SAE 0W-30** wird empfohlen für den Einsatz in Dieselmotoren (auch Turbolader) und für 4-Takt Benzinmotoren für extrem schwere Arbeiten in stationären Anlagen und auch in Fahrzeugen.

**RAVENOL ARCTIC TRUCK SAE 0W-30** wird eingesetzt in allen Motoren und Kraftübertragungen, die ein Öl mit den angegebenen Spezifikationen erfordern.

## Eigenschaften

**RAVENOL ARCTIC TRUCK SAE 0W-30** bietet:

- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen bis  $-40^{\circ}\text{C}$  eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften



- Sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz, hohe Oxidationsstabilität
- Schutz vor Schaumbildung.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		dunkelbraun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	840	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	55,9	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,9	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		176	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	5750	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	18.110	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,7	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	225	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	1,18	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 03. Dezember 2019