



## RAVENOL ATF BTR 95LE



**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH

**EMPFEHLUNGEN** M91LE | M85LE | M74LE | ATF TYPE TQ95 | M95LE

**RAVENOL ATF BTR 95LE** ist ein synthetisches ATF (Automatic-Transmission-Fluid), konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten.

**ART.-NR. 1211116**

1 L | 1211116-001  
4 L | 1211116-004  
10 L | 1211116-010  
20 L | 1211116-020  
20 L | 1211116-B20  
60 L | 1211116-060  
60 L | 1211116-D60  
208 L | 1211116-208  
208 L | 1211116-D28  
1000 L | 1211116-700

**RAVENOL ATF BTR 95LE** ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der modernen Generation für Automatik-Getriebe von BTR Engineering Australien. Garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

**RAVENOL ATF BTR 95LE** hat eine rote Farbe.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL ATF BTR 95LE** ist geeignet für den Einsatz in Automatik-Getrieben von BTR Engineering Australien für SsangYong Musso, Korando, Rexton, Aktyon, FORD Falcon, Fairlane, LTD, Maserati Quattroporte, 3200GT, Mitsubishi VF Nimbus, KF Verada und andere. Wartungsfreie Befüllung bei normalen Betriebsbedingungen.

## Eigenschaften

**RAVENOL ATF BTR 95LE** bietet:

- Übertroffene Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Übertroffene Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Hervorragende Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten
- sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schallleistung, optimierte Reibungseigenschaften
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern



- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Verbesserte Scherstabilität

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben.

Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten

über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie

unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben.

Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebeöls nicht für Getriebeausfälle.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	847,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	visuell
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 20. Oktober 2020