



## RAVENOL ATF DEXRON VI



**SPEZIFIKATIONEN** DEXRON®-VI | ERFÜLLT DIE SPEZIFIKATION GMN 10060

**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH

**FREIGABE** GENERAL MOTORS LIZENZ-NR. J-60331 | MB-FREIGABE 236.41

**EMPFEHLUNGEN** BMW 83220397114 | BMW 83222167720 | GM1940184 | GM93165414

### ART.-NR. 1211105

1 L	1211105-001
4 L	1211105-004
10 L	1211105-010
20 L	1211105-020
20 L	1211105-B20
60 L	1211105-060
60 L	1211105-D60
208 L	1211105-208
208 L	1211105-D28
1000 L	1211105-700

**RAVENOL ATF DEXRON VI** ist ein Automatikgetriebeöl ATF auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

**RAVENOL ATF DEXRON VI** erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006.

DEXRON®-VI ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL ATF DEXRON VI** wird für alle GM-Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006 empfohlen.

**RAVENOL ATF DEXRON VI** ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen. Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

## Eigenschaften

**RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI** bietet:

- Überragende Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Überragende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Bessere Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität als DEXRON®-III (H) ATF
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schaltleistung, optimierte Reibungseigenschaften



- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern
- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Bessere Kraftstoffökonomie und bessere Drehmomentübertragung als DEXRON®-III (H) ATF
- Verbesserte Scherstabilität

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	838,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,0	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	29,1	DIN 51562
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	218	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	2,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,02	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 23. August 2019