



RAVENOL AWD-H Fluid



ART.-NR. 1211140

300 ml | 1211140-300
1 L | 1211140-001

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

EMPFEHLUNGEN BMW 83 22 2 413 513 | VW G 060 175 A2 | VW G 055 175 A2 | VW G 052 175 A2 | VOLVO 31367940 | OPEL 1940 057 | LAND ROVER LR003136 (HALDEX-ÖL BAUJAHR 2011-2014) | LAND ROVER LR054941 | GM 93165387

RAVENOL AWD-H FLUID ist ein spezielles Hochleistungs-Getriebeöl für Haldex Allrad-, Quattro-, 4motion- Antriebe.

RAVENOL AWD-H FLUID ist eine hochwertige Formulierung von leistungsfähigen Ölen und mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung.

Wirkungsweise der Haldex-Kupplung: Die motornahe Achse wird dauerhaft angetrieben. Der Allradantrieb auf Basis einer Haldex-Kupplung leitet automatisch, ohne Zutun des Fahrers, bei Bedarf Motorkraft auf die jeweils andere Achse. Abhängig von der elektronisch gesteuerten Sperrwirkung der Haldex-Kupplung wird bei Bedarf ein variabler Anteil der Motorkraft auf diese Achse übertragen.

RAVENOL AWD-H FLUID unterstützt die Kraftübertragung durch seine hervorragenden Eigenschaften.

[Hier geht es zur Öltest-Analyse](#)

Anwendungshinweis

RAVENOL AWD-H FLUID ist geeignet für den Einsatz in den Haldex-Kupplungs-gesteuerten Allrandantrieben von AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, OPEL, LANDROVER, VOLVO.

RAVENOL AWD-H FLUID sollte alle 60.000 km getauscht werden, um Schäden am Antrieb zu vermeiden.

Eigenschaften

RAVENOL AWD-H FLUID bietet:

- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Zuverlässigen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Eine hervorragende Reibwertkonstanz
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Ein hervorragendes Kühlvermögen



- Verbesserte Scherstabilität

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	855,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		hellgelb	visuell
Farbzahl		1,0	DIN ISO 2049
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	5,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	24,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa*s	6060	ASTM D5481
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	192	DIN EN ISO 2592
VKA Vier Kugel Test (Verschleiß)	mm	0,58	DIN 51350-3
VKA Vier Kugel-Test (Hochdruck)	N	2000 / 2200	DIN 51350-2
KRL 20hr KV 100°C	mm ² /s	5,36	DIN 51350-6
Scherstabilität, KRL, Viskositätsverlust	%	1,1	
Schaumverhalten SEQ I	ml/ml	0/0	ASTM D892
Schaumverhalten SEQ II	ml/ml	0/0	ASTM D892
Schaumverhalten SEQ III	ml/ml	0/0	ASTM D892
Cu-Korrosion bei 150°C		1a	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 11. Dezember 2020