



## RAVENOL Break-In Oil SAE 30



### ART.-NR. 1114105

1 L	1114105-001
4 L	1114105-004
5 L	1114105-005
20 L	1114105-020
20 L	1114105-B20
60 L	1114105-060
60 L	1114105-D60
208 L	1114105-208
208 L	1114105-D28
1000 L	1114105-700

### SPEZIFIKATIONEN SAE 30

**RAVENOL Break-In Oil SAE 30** ist ein mineralisches Einlauföl für die Erstbefüllung und das Einfahren von instandgesetzten oder revidierten Motoren.

**RAVENOL Break-In Oil SAE 30** verzichtet auf den Einsatz von reibwertverbessernden Additiven (Friction Modifier), um die Einlaufphase bei instandgesetzten und modifizierten Motoren erheblich zu verkürzen. Ein rasches Setzen der Kolbenringe wird erreicht.

Durch seinen hohen Anteil an 2,5 % ZDDP (Zinkdithiophosphat), (dies entspricht ca. 2.500 ppm Zink) wird **RAVENOL Break-In Oil SAE 30** besonders für das Einfahren von klassischen V8-Motoren mit flachen Stößeln empfohlen.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL Break-In Oil SAE 30** dient als klassisches Einlauföl und darf daher nur über eine kurze Zeit im Motor verbleiben (max. 1000 km). Der besonders hohe Anteil an verschleißhemmenden Additiven bietet extra Schutz in der kritischen Einlaufphase instandgesetzter Motoren. Bitte beachten Sie bei der Einlaufphase die Vorgaben Ihres Motoreninstandsetzers. Hohe Motorlasten und Drehzahlen sind zu vermeiden.

## Eigenschaften

**RAVENOL Break-In Oil SAE 30** bietet:

- Einen hohen ZDDP-Anteil
- Enthält keinen Friction Modifier
- Schnellstmögliches Einfahren des Motors

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	881	EN ISO 12185
Farbe		rot	visuell



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Viskosität bei 4000C	mm <sup>2</sup> /s	90,6	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		106	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-27	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	248	DIN ISO 2592
Sulfatasche	%wt.	0,9	DIN 51575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 22. Oktober 2019