



## RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30



ART.-NR. 1122112

10 L | 1122112-010  
20 L | 1122112-020  
20 L | 1122112-B20  
60 L | 1122112-060  
60 L | 1122112-D60  
208 L | 1122112-208  
208 L | 1122112-D28  
1000 L | 1122112-700

**VISKOSITÄT** 10W-30  
**SPEZIFIKATIONEN** API FA-4  
**HERSTELLUNGSART** TEILSYNTHETISCH  
**FREIGABE LIZENSIERT** : API FA-4  
**EMPFEHLUNGEN** CUMMINS CES 20078 | MACK EO-O PREMIUM PLUS

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** ist ein teilsynthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit der API-Spezifikation FA-4 erfüllt die Vorgaben der On-Highway Greenhouse Gas (GHG) Standards zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ab dem Modelljahr 2017.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** ist geeignet für Dieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt bis 15ppm und kann in den neuesten abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt wie DPF Dieselpartikelfilter und anderen Systemen werden.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es bringt eine deutliche Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit, Luftzufuhr, Scherstabilität, Verschleiß, Ablagerungen und eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres-Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit der Kategorie FA-4 ist weder austauschbar noch rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob **RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit API FA-4 für den Einsatz geeignet ist.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit API FA-4 wird nicht für den Einsatz mit Brennstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen.



## Eigenschaften

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 bietet:

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	857,0	EN ISO 121850
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	62,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		139	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? <sup>*</sup> s	3,1	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -25°C	mPa*s	3930	ASTM D52930
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30°C	mPa*s	12.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,7	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	230	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,98	DIN 51 575



Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Dezember 2019