



RAVENOL EFE SAE 0W-16



ART.-NR. 1111103

1 L | 1111103-001
4 L | 1111103-004
10 L | 1111103-010
20 L | 1111103-020
20 L | 1111103-B20
60 L | 1111103-060
60 L | 1111103-D60
1000 L | 1111103-700

VISKOSITÄT 0W-16

SPEZIFIKATIONEN API SP (RC) | ILSAC GF-6B | API SN PLUS

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

FREIGABE LIZENSIERT: API SP RESOURCE CONSERVING, API SN PLUS; ILSAC GF-6

EMPFEHLUNGEN HONDA 08232-P99S1LHE | HONDA 08216-99974 | HONDA 08215-99974 | HONDA ULTRA NEXT | HONDA ULTRA GREEN | HYBRID ENGINE NISSAN KLANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO | MITSUBISHI MZ102661 | MITSUBISHI MZ102662 | MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS | TOYOTA 08880-11005

***RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16** ist das weltweit erste von API lizenzierte und freigegebene Motorenöl mit der Spezifikation API SN und der Viskosität SAE 0W-16.*

***Unterschiede zu Konkurrenzprodukten** [PDF](#)*

***Vergleichstest des Kraftstoffverbrauchs RAVENOL EFE 0W-16 und synthetischem Motorenöl 5W-30 ACEA C3** [Video](#)*

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzin Motoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 wird besonders für Hybrid-Fahrzeuge empfohlen.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 wurde mit trinuclearem Molybdän und OFM (Organic Friction Modifiers) formuliert, um eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und exzellente Kaltstarteigenschaften zu erzielen.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.



Anwendungshinweis

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzinmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, und Hybrid-Fahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen, wenn vom Motorenhersteller ein Low-Viscosity-Öl der Viskositätsklassen 0W-16, 0W-20 oder 5W-20 empfohlen wird.

Eigenschaften

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -35°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	840,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		grün	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,2	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	38,4	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		156	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mPa*s	2,4	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4400	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	9.270	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,8	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	228	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,4	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,9	DIN 51 575



Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 15. September 2020