



RAVENOL EFS SAE 0W-20



VISKOSITÄT 0W-20

SPEZIFIKATIONEN API SN PLUS (RC) | ACEA C5 | ILSAC GF-5

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

FREIGABE BMW LONGLIFE-17 FE+ | VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20 - SERVICE FILL

EMPFEHLUNGEN CHRYSLER MS-13340 | MB 229.71 | HONDA | MAZDA | SUZUKI | TOYOTA | HERSTELLERVORSCHRIFTEN BEACHTEN

ART.-NR. 1111105

1 L | 1111105-001

4 L | 1111105-004

20 L | 1111105-020

20 L | 1111105-B20

1000 L | 1111105-700

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO₂-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed PreIgnition), Motorschäden werden dadurch vermieden.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

Klassifizierungen

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:



Eigenschaften

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 bietet:

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,3	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	42,7	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		173	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? [*] s	2,65	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4700	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	10.240	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,7	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	230	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,47	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 14. Oktober 2019