



## RAVENOL EFS SAE 0W-20



### ART.-NR. 1111105

1 L | 1111105-001  
4 L | 1111105-004  
20 L | 1111105-020  
20 L | 1111105-B20  
1000 L | 1111105-700

**VIKOSITÄT** 0W-20

**SPEZIFIKATIONEN** API SN PLUS (RC) | ACEA C5 | ILSAC GF-5

**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH

**FREIGABE** BMW LONGLIFE-17 FE+ | VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20 - SERVICE FILL

**EMPFEHLUNGEN** CHRYSLER MS-13340 | MB 229.71 | HONDA | MAZDA | SUZUKI | TOYOTA | HERSTELLERVORSCHRIFTEN BEACHTEN

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed PreIgnition), Motorschäden werden dadurch vermieden.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

## Klassifizierungen

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:



## Eigenschaften

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 bietet:

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

| Eigenschaften                               | Einheit            | Daten  | Prüfung nach |
|---|--------------------|--------|--------------|
| Dichte bei 20°C                             | kg/m <sup>3</sup>  | 844,0  | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe                              |                    | braun  | visuell      |
| Viskosität bei 100°C                        | mm <sup>2</sup> /s | 8,3    | DIN 51 562   |
| Viskosität bei 40°C                         | mm <sup>2</sup> /s | 42,7   | DIN 51 562   |
| Viskositätsindex VI                         |                    | 173    | DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150°C                              | mP? <sup>*</sup> s | 2,65   | ASTM D5481   |
| CCS Viskosität bei -35°C                    | mPa*s              | 4700   | ASTM D5293   |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C | mPa*s              | 10.240 | ASTM D 4684  |
| Pourpoint                                   | °C                 | -63    | DIN ISO 3016 |
| Noack Verdampfungstest                      | % M/M              | 9,7    | ASTM D5800/b |
| Flammpunkt                                  | °C                 | 230    | DIN ISO 2592 |
| TBN   | mg KOH/g           | 7,5    | ASTM D2896   |
| Sulfatasche                                 | %wt.               | 0,47   | DIN 51 575   |

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 14. Oktober 2019