



RAVENOL EHS SAE 0W-20



SPEZIFIKATIONEN API SN (RC) | ILSAC GF-5 | ACEA A1/B1 | API SN PLUS
HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

FREIGABE LIZENSIERT: API SP RESOURCE CONSERVING, API SN PLUS; ILSAC GF-6A

EMPFEHLUNGEN CHRYSLER MS-6395 | GM 6094M | GM DEXOS 1 GEN 1 | FORD WSS-M2C947-A | JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 | MB 229.71 | MITSUBISHI | MAZDA | SUZUKI | HONDA/ACURA HTO-6 | TOYOTA | SUBARU | NISSAN | LEXUS | INFINITI | CADILLAC | CHEVROLET | BUICK

ART.-NR. 1111113

1 L	1111113-001
4 L	1111113-004
5 L	1111113-005
20 L	1111113-020
20 L	1111113-B20
60 L	1111113-060
60 L	1111113-D60
208 L	1111113-208
208 L	1111113-D28
1000 L	1111113-700

RAVENOL EHS SAE 0W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL EHS SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO₂-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL EHS SAE 0W-20 gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Anwendungshinweis

RAVENOL EHS SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

RAVENOL EHS SAE 0W-20 bietet:

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NO_x-Oxidation.



- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Reduziert den CO₂-Ausstoß, schont die Umwelt.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	842,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,0	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	42,9	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		163	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? [*] s	2,62	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	5490	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV)	mPa*s	19.800	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,4	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	232	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,97	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 19. Oktober 2020