



RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40



VISKOSITÄT 10W-40

SPEZIFIKATIONEN API CI-4 | ACEA 2010: E6 | ACEA 2010: E7

HERSTELLUNGSART TEILSYNTHETISCH

FREIGABE MB-FREIGABE 228.51 | VOLVO VDS-3 | MACK EO-N |
RENAULT VI RLD-2 | DEUTZ DQC IV-10 LA | TATRA TDS 30/12 |
LIZENSIERT: API CI-4

EMPFEHLUNGEN MTU TYP 3 | MTU TYP 3.1 | RENAULT RXD | DAF HP-2 |
MAN M 3277 (CRF, ABGASRÜCKFÜHRUNG) | MAN M 3477

ART.-NR. 1122107

5 L | 1122107-005
10 L | 1122107-010
20 L | 1122107-020
20 L | 1122107-B20
60 L | 1122107-060
60 L | 1122107-D60
208 L | 1122107-208
208 L | 1122107-D28
1000 L | 1122107-700

RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40 ist ein Universal-Leichtlauföl auf Basis von synthetischen Grundölen in Verbindung mit modernsten Additiven für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen und im speziellen auf die neueste Generation an 4-Takt Dieselmotoren abgestimmt.

RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40 ist als UHPD-Motorenöl (Ultra High Performance Diesel) mit besonderen Anforderungen an Dieselpartikelfilter für die LOW SPAsh Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

Anwendungshinweis

RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs--Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien auch für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40 ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO I, II, III, IV und EURO V Motoren.

Eigenschaften

RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen



- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		braun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	856	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	99,3	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,7	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		153	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	6600	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	23.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,7	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,87	DIN 51 575
HTHS bei 150°C	mP?*s	4,1	ASTM D5481

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 11. Februar 2021