



## RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30



ART.-NR. 1121105

1 L | 1121105-001

5 L | 1121105-005

**VISKOSITÄT** 5W-30

**SPEZIFIKATIONEN** API SN | API FA-4

**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH

**FREIGABE** MB-FREIGABE 228.61

**EMPFEHLUNGEN** MB 228.61 | DDC 93K223 | CUMMINS CES 20087

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit der API-Spezifikation FA-4 erfüllt die Vorgaben der On-Highway Greenhouse Gas (GHG) Standards zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ab dem Modelljahr 2017.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** ist geeignet für Dieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt bis 15ppm und kann in den neuesten abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt wie DPF Dieselpartikelfilter und anderen Systemen werden.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es bringt eine deutliche Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit, Luftzufuhr, Scherstabilität, Verschleiß, Ablagerungen und eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres-Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit der Kategorie FA-4 ist weder austauschbar noch rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob **RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit API FA-4 für den Einsatz geeignet ist.

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit API FA-4 wird nicht für den Off-Road-Einsatz und den Einsatz mit Kraftstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen.

## Eigenschaften

**RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** bietet:

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt



- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	849,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	60,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		151	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150°C	mPa*s	3,19	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	5320	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	19.500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,4	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,79	DIN 51575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 24. Oktober 2019