



## RAVENOL Fließverbesserer



ART.-NR. 1430220

1L | 1430220-001

5L | 1430220-005

250ml | 1430220-250

**RAVENOL Fließverbesserer** ist mit sämtlichen Diesekraftstoffen (ausgenommen Biodiesel) sowie Heizölen EL voll mischbar und verträglich. Entmischungen treten nicht auf.

Praxiserfahrungen zeigen, dass unter Berücksichtigung der verschiedenen am Markt angebotenen Sorten an Diesekraftstoff und Heizöl EL folgende „Kälteschutzwerte“ gegeben sind.

## Anwendungshinweis

Diesekraftstoff und Heizöl EL müssen bei Anwendung von Fließverbesserern eine Temperatur von über  $+5^{\circ}\text{C}$  aufweisen. (bei im Erdtank gelagerter Ware gegeben!).

**RAVENOL Fließverbesserer** selbst muß bei Applikation auch über  $5^{\circ}\text{C}$  Temperatur haben. Deshalb nicht im Freien lagern.

**RAVENOL Fließverbesserer** wird unter  $0^{\circ}\text{C}$  dickflüssig- dies beeinträchtigt nicht die Produktqualität.

### BITTE BEACHTEN!

**Um eine optimale Vermischung zu gewährleisten, sollte der Diesekraftstoff und Heizöl EL eine Temperatur über  $+5^{\circ}\text{C}$  aufweisen.** Da bei der üblichen unterirdischen Tanklagerung die Durchschnittstemperaturen zwischen  $+6^{\circ}\text{C}$  und  $+9^{\circ}\text{C}$  liegen und Diesekraftstoff und Heizöl EL im Jahresdurchschnitt im Regelfall mit noch höheren Temperaturen angeliefert werden; genügt es, vor dem Tanken die erforderliche Menge **RAVENOL Fließverbesserer** einfach in den stationären oder Fahrzeugtank zu schütten. Der „Schwall“ beim Betanken sichert bereits die erforderliche stabile Vermischung.

Bei oberirdisch aufgestellten Tanks sollte bei Befüllung etwa die Hälfte der DK- oder Heizölmenge zuerst eingefüllt werden, damit insbesondere bei noch vorhandenen Restmengen im Tank vor der Befüllung, ein Gemisch mit einer Temperatur über  $5^{\circ}\text{C}$  gegeben ist. Hierauf ist die erforderliche Menge **RAVENOL Fließverbesserer** einzugießen und erst dann die zweite Hälfte DK oder Heizöl hinzuzutanken.

Bei Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen sollte man den Motor nach erfolgter Zugabe von **Ravenol Fließverbesserer** (nach dem Tanken!) etwa 10 Minuten laufen lassen. Hierdurch ist gewährleistet, dass das **Ravenol Fließverbesserer** – Diesekraftstoffgemisch bis zum Kraftstofffilter und in die Einspritzpumpe gelangt und auch dort wirken kann. Dies verhindert Startprobleme.

### ACHTUNG!

Vor dem Einsatz in Common-Rail- bzw. Pumpe-Düse-Fahrzeugen unbedingt die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs lesen und die Anweisungen des Fahrzeugherstellers beachten!



Zur Vorsorge kann man dem Dieselmotorkraftstoff bzw. Heizöl **RAVENOL Fließverbesserer** zugeben.

**RAVENOL Fließverbesserer** ist ein problemloses und erprobtes Additiv nach dem neuesten Stand der Technik

	Zugabe: Liter Ravenol Fließverbesserer zu Liter Dieselmotorkraftstoff bzw. Heizöl EL	„Kälteschutz“ bis etwa
Sommer-Dieselmotorkraftstoff sowie Heizöl EL	1 : 1000 *)	- 10°C
	2 : 1000	- 18°C
	3 : 1000	- 23°C
	4 : 1000	- 25°C
Winter-Dieselmotorkraftstoff	1 : 1000	- 25°C
	2 : 1000	- 28°C
	3 : 1000	- 31°C

\*) Der „Kälteschutz“ ist abhängig vom verwendeten DK bzw. Heizöl EL. Bei einer Zumischung von 1:1000 ist im Regelfall eine Verbesserung des Kälteschutzes um 5-10°C möglich.



## Eigenschaften

RAVENOL Fließverbesserer bietet:

- Völlig rückstandsfreie Verbrennung
- Keine Beeinträchtigung der Zündwilligkeit
- Keine Herabsetzung der Viskosität, kein unzulässiger Verschleiß in der Pumpe

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
---------------	---------	-------	--------------

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 13. November 2019