



## RAVENOL FLJ SAE 5W-30



ART.-NR. 1111143

1 L	1111143-001
4 L	1111143-004
5 L	1111143-005
10 L	1111143-010
20 L	1111143-020
20 L	1111143-B20
60 L	1111143-060
60 L	1111143-D60
208 L	1111143-208
208 L	1111143-D28
1000 L	1111143-700

**VISKOSITÄT** 5W-30  
**SPEZIFIKATIONEN** ACEA C1  
**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH  
**FREIGABE** JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005  
**EMPFEHLUNGEN** FORD WSS-M2C934-A /-B | MAZDA | MITSUBISHI

**RAVENOL FLJ SAE 5W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL FLJ SAE 5W-30** basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS >2,9mPa\*s. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL FLJ SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FLJ SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL FLJ SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL FLJ SAE 5W-30** ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FLJ SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

## Eigenschaften

**RAVENOL FLJ SAE 5W-30** bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.



- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	841,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,0	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	54,4	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		175	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? <sup>*</sup> s	3,1	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	3848	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	12.215	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	11,1	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	228	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	6,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,49	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 11. März 2020