



## RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5



**VISKOSITÄT** 80W-90

**SPEZIFIKATIONEN** API GL-5

**HERSTELLUNGSART** MINERALISCH

**FREIGABE** ZF TE-ML 16B | ZF TE-ML 19B | ZF TE-ML 17B | ZF TE-ML 21A |  
LOVAT LOV-204

**EMPFEHLUNGEN** MIL-L-2105 D | MB 235.0 | MAN 342 TYP M1 | FORD  
SQM-2C-9002 AA

### ART.-NR. 1223205

1 L	1223205-001
4 L	1223205-004
10 L	1223205-010
20 L	1223205-020
20 L	1223205-B20
208 L	1223205-208
208 L	1223205-D28
1000 L	1223205-700

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** entwickelt. Es kann sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** ist einzusetzen in Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebenantriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## Eigenschaften

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** bietet:

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen, herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten



- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	887,0	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	140,5	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		97	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	124.800	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	212	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1a	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 17. Dezember 2019