



RAVENOL Getriebeoel LS SAE 75W-90



VISKOSITÄT 75W-90

SPEZIFIKATIONEN API GL-5 | MIL-L-2105 D | API GL-5 + LS (LIMITED SLIP)

HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

EMPFEHLUNGEN ZF TE-ML 05C/D | GM 1940058 | GM 93165388 | GM 88862624 | GM 88862625

RAVENOL Getriebeoel LS SAE 75W-90 ist ein synthetisches Schmieröl für mechanische Getriebe.

RAVENOL Getriebeoel LS SAE 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen solventraffinierten und synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die auf die erhöhten Belastungen von Schaltgetriebeölen abgestimmt ist und eine einwandfreie Funktion der Getriebe gewährleisten.

ART.-NR. 1222102

1 L	1222102-001
4 L	1222102-004
10 L	1222102-010
20 L	1222102-020
20 L	1222102-B20
60 L	1222102-060
60 L	1222102-D60
208 L	1222102-208
208 L	1222102-D28
1000 L	1222102-700

Anwendungshinweis

RAVENOL Getriebeoel LS SAE 75W-90 wurde speziell für den Einsatz in Ausgleichsgetrieben mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) entwickelt. Auch in selbstblockierenden, hypoidverzahnten Getrieben wird eine einwandfreie Schmierung gewährleistet.

Eigenschaften

RAVENOL Getriebeoel LS SAE

75W-90 bietet:

- eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- einen ausgezeichneten Schutz vor Rost und Korrosion
- Verhinderung von Schaumbildung
- Hervorragende Hochdruckeigenschaften
- Ausgezeichnete „limited Slip“ (begrenzter Schlupf) Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	866,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		hellgelb	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,5	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	81,5	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		188	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	16.700	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	202	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1b	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 30. Juli 2020