



RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS



ART.-NR. 1221110

1 L	1221110-001
4 L	1221110-004
10 L	1221110-010
20 L	1221110-020
20 L	1221110-B20
60 L	1221110-060
60 L	1221110-D60
208 L	1221110-208
208 L	1221110-D28
1000 L	1221110-700

VISKOSITÄT 75W-140
SPEZIFIKATIONEN API GL-5 |LS |MIL-L-2105D
HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH
EMPFEHLUNGEN MIL-L-2105 D

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS ist ein synthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Schaltgetriebe und Hinterachsen von vielen gängigen Kraftfahrzeugen.

Es ist geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsgetriebe sowie Stirn- und Kegelradgetriebe, Wechselgetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie in Lenkgetrieben, wo zusätzlich „Limited Slip“ Eigenschaften benötigt werden.

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS ist konzipiert auf Basis von PAO und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS ist hervorragend geeignet als Rationalisierungsprodukt auch im Hinblick auf die neue Generation von 5- und 6-Gang Schaltgetrieben und Achsantrieben mit und ohne Sperrdifferential.

Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

Anwendungshinweis

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Schaltgetrieben und Hinterachsen von vielen gängigen Kraftfahrzeugen.

Ebenfalls geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsgetriebe sowie Stirn- und Kegelradgetriebe, Wechselgetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen und Lenkgetrieben.

Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

Eigenschaften

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.



- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	868,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	25,4	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	165,6	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		188	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	127.600	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	204	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1b	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 13. September 2019