



## RAVENOL MARINEOIL DIESEL SHPD 15W-40



**VISKOSITÄT** 15W-40

**SPEZIFIKATIONEN** API CF | API CI-4 | ACEA E7 | ACEA B4

**HERSTELLUNGSART** MINERALISCH

**EMPFEHLUNGEN** MERCUISER | YANMAR | DETROIT DIESEL | SULZER  
| PERKINS | VETUS DEUTZ | STEYR | MTU | CATERPILLAR | MAN | NANNI  
DIESEL | SKL | VOLVO VDS-3

**ART.-NR. 1163100**

4 L | 1163100-004  
10 L | 1163100-010  
20 L | 1163100-020  
20 L | 1163100-B20  
1000 L | 1163100-700

**RAVENOL MARINEOIL DIESEL SHPD 15W-40** ist ein SHPD- Motorenöl für Marine-Diesel-Motoren.

**RAVENOL MARINEOIL DIESEL SHPD 15W-40** ist speziell für verlängerte Ölwechselintervalle (unter Beachtung der Herstellervorschrift) konzipiert.

## Eigenschaften

**RAVENOL MARINEOIL DIESEL SHPD 15W-40** bietet:

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit, sehr hohe Oxidationsstabilität
- Eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	871	EN ISO 12185
Farbe		blau	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	100,0	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		144	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Flammpunkt (COC)	°C	236	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	11,0	ASTM D2896

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Juni 2020