



## RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80



### ART.-NR. 1221103

1 L	1221103-001
4 L	1221103-004
10 L	1221103-010
20 L	1221103-020
20 L	1221103-B20
60 L	1221103-060
60 L	1221103-D60
208 L	1221103-208
208 L	1221103-D28
1000 L	1221103-700

**VISKOSITÄT** 75W-80

**SPEZIFIKATIONEN** API GL-4 |MT-1

**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH

**EMPFEHLUNGEN** AC DELCO 10-4033 | GENERAL MOTORS 1940711 | GENERAL MOTORS 88861801 | BMW 2300 7533 513 MTF LT-2 | BMW 2300 7533 818 MTF LT-3 | BMW 83 22 0 309 031 2300 1434 404 MTF LT-1 | FIAT 9.55550-MZ2 F178.B06 14621616 | FORD WSS-M2C200-D2 WSS-M2C200-C3 1547953 1382914 | GENERAL MOTORS 88861800 | HONDA 08261-99964 GENUINE MTF FLUID 08798-9031 | HYUNDAI 02200-00130 TOD | LAND ROVER STC 9157 TYK500030 STC 9158 | MB 235.10 | MITSUBISHI MZ312644 3005401 | MTF-94 FLUID FÜR LAND ROVER | MG AND MINI COOPER | NISSAN 999MP-MTF20P KE91699932R | PEUGEOT 9730A2 | SUBARU K0321-F0090 | TOYOTA 08885-00705 | VOLVO 1161681 1161745 | VW/AUDI G 052911A2 G 055538A2 FÜR ZF 6S450 AMAROK 0C6 | MTF XT4447 M+ | MTF ETL8997B | MTF 97309 | PSA B71 2330 | AUDI G 052 532 UND G 055 532

**RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80** ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO Basis für moderne Schaltgetriebe.

**RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80** ist konzipiert auf Basis von synthetischen Grundölen und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

**RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80** ist hervorragend geeignet bei sehr hohen mechanischen und thermischen Belastungen von Getriebeölen, auch bei längsten Ölwechselintervallen.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80** ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe.

## Eigenschaften

**RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80** bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, extrem niedriger Pourpoint.



- Eine verlängerte Lebensdauer.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Brookfield Viskosität	mPa*s	18.800	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Cu-Korrosion		1a	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 10. März 2020