



## RAVENOL Multi ATF HVS Fluid



ART.-NR. 1211144

1 L | 1211144-001

### HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** ist ein synthetisches Multifunktions-Automatikgetriebeöl ATF auf Basis hochentwickelter Synthesetechnologie für längste Wechselintervalle für automatische Getriebe und Schaltgetriebe, in Drehmomentwandlern und zahlreichen Servolenkungen.

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** ist geeignet für maximale Wechselintervalle in Automatikgetrieben, Lenkund Kupplungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKW und Nutzfahrzeugen, wenn ein Öl hoher Viskosität erforderlich ist.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** ist ein Produkt mit sehr breiter Herstellerabdeckung, und kann in fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden.

Nicht für CVT Automatikgetriebe geeignet.

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** kann als Nachfüllöl in einem breiten Anwendungsbereich der Anforderungen von Ford, GM, Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, KIA, BMW, Mercedes, Volvo, VW, Audi u.v.m. eingesetzt werden, wenn kein passendes Originalöl zur Verfügung steht.

Herstellervorschriften beachten.

Multi ATFs erfüllen nur die erforderlichen Spezifikationen, d.h. die technischen Mindestanforderungen an ein ATF. Sie sind damit nicht für eine dauerhafte Verwendung geeignet. Multi ATF sollten daher lediglich als vorübergehender Ersatz oder zum Nachfüllen verwendet werden, wenn das spezielle Getriebeöl für Ihren Anwendungsbereich nicht zur Verfügung steht.

Für den Dauereinsatz und Langzeitbetrieb empfehlen wir die Verwendung unserer **RAVENOL ATF Professional Line** Getriebeöle. Diese Spezialöle sind optimal für einzelne Aggregate formuliert und übertreffen die notwendigen Mindestanforderungen/Spezifikationen.

## Eigenschaften

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** bietet:

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien



- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metalle

## Klassifikationen

**RAVENOL Multi ATF HVS Fluid** ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Empfehlungen:

ATF SP-III  
DEXRON® III F  
DEXRON® III H

ESSO/ MOBIL LT 71141  
ESSO JWS3317  
Mopar  
Aisin Warner Automatic Gearbox  
Allison C3/C4  
Allison TES-389  
BMW ATF LA 2634  
BMW ATF 4  
BMW ATF JWS 3309  
Cat. TO-2  
Fiat 9.55550-AV1  
Ford WSS-M2C924-A  
Ford M2C138 CJ, 166H, 185A  
Ford WSS-M2C202-B  
Ford WSS-M2C919-E  
Ford WSS-M2C922-A1  
Honda / Acura Z-1

Hyundai / KIA ATF Red-1K  
Hyundai / KIA SP-II, SP-III  
Idemitsu ATF HP  
Jaguar JLM 20237 / 20238 / 20292 / 21044  
JASO M315, Class 1A  
Land Rover ATF AW-1  
MAN 339 Typ A  
MAN 339 Typ V1  
MAN 339 Typ Z1  
MAN 339 Typ Z2

MERCON  
MERCON®V  
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 11A, 14A, 14B, 16L,  
16R, 17C, 20B, 25B  
ZF S671 090 170  
Motorcraft XT-1-QF  
Shell LA 2634 / M-1375.4  
Texaco TL 4634 / ETL 7045E / ETL 8072B / N402  
Mazda M-III, Type T-IV, JWS3317  
MB 236.1  
MB 236.2  
MB 236.3  
MB 236.5  
MB 236.6  
MMB 236.7  
MB 236.9/ 236.91  
MB 236.10  
MB 236.11  
Nissan Matic-D, -J, -K, -W  
Porsche JWS 3309  
Renault Matic D2  
RENK DOROMAT

Ssang Yong DSIH 5M-66  
Suzuki 3314 / 3317  
TOYOTA JWS 3309  
Voith H55.6335.xx  
Voith H55.6336.3x Extended Drain (G1363)  
VOLVO JWS 3309  
VW TL 052 025  
VW TL 052 162  
VW TL 052 990  
VW TL 055 025



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	845,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	37,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		153	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa*s	18.930	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	230	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 23. November 2020