



## RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.



ART.-NR. 1151200

1 L | 1151200-001  
4 L | 1151200-004  
5 L | 1151200-005  
10 L | 1151200-010  
20 L | 1151200-020  
20 L | 1151200-B20  
1000 L | 1151200-700

**SPEZIFIKATIONEN** API TD  
**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH  
**FREIGABE** NMMA TC-W3® | RL-90001G

**RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.** ist ein vollsynthetisches hochwertiges Outboard 2-Takt-Motorenöl auf Basis mit speziellen Estern und Polyisobutylen (PIB). Einwandfreie Schmierung und Verschleißschutz durch spezielle Low-Ash Additive.

**RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.** wurde speziell für den Einsatz in 2-Takt-Außenbordmotoren mit und ohne Direkteinspritzsysteme (Direct-Fuel-Injection DFI) in frischwassergekühlten Außenbordmotoren mit Getrennt- (Autolube-Systeme) oder Gemischschmierung entwickelt.

**RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.** erfüllt die Anforderungen der National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury).

## Anwendungshinweis

**RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.** kann unter Anwendung des vom Motorenhersteller vorgeschriebenen Mischungsverhältnisses in alle Außenbordmotoren eingesetzt werden, für die ein Öl nach „TC-W3“ empfohlen wird. Es kann auch eingesetzt werden für Motoren im Seewasserbetrieb.

**RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.** wird empfohlen für den Einsatz in 2-Takt-Außenbordmotoren mit und ohne Direkteinspritzsysteme (Direct-Fuel-Injection DFI), z.B. OptiMax (Mercury), E-TEC (BRP: Evinrude und Johnson), HPDI (Yamaha), TLDI (Tohatsu, Nissan Marine), DFI (Selva).

Empfohlene Mischung: 1:100 mit Normalbenzin.

Die Vorschriften der Motoren-Hersteller müssen eingehalten werden.

## Eigenschaften

**RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth.** bietet:

- Einen ausgezeichneten Korrosionsschutz in allen ölbenetzten Motorteilen
- Sofortige, homogene Mischung mit dem verwendeten Kraftstoff (auch bleifrei)
- Einen haftfähigen, druck- und temperaturbeständigen Ölfilm
- Ein hervorragendes Antiverschleißverhalten
- Eine rückstandsfreie Verbrennung ohne Ablagerungen
- Geringe Verkokungsneigung



- Hohen Verschleißschutz.
- Sehr niedrigen Pourpoint, auch bei sehr kalten Temperaturen einsetzbar

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	864,0	EN ISO 12185
Farbe		blau	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,7	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	70,8	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		143	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	143	DIN ISO 2592

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 03. Dezember 2019