



RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40



ART.-NR. 1122106

1 L | 1122106-001
5 L | 1122106-005
10 L | 1122106-010
20 L | 1122106-020
20 L | 1122106-B20
60 L | 1122106-060
60 L | 1122106-D60
208 L | 1122106-208
208 L | 1122106-D28
1000 L | 1122106-700

VISKOSITÄT 10W-40

SPEZIFIKATIONEN API CI-4 | API CF | ACEA E4 | ACEA E7 | ACEA A3 | ACEA B4

HERSTELLUNGSART TEILSYNTHETISCH

FREIGABE DEUTZ DQC III-10 | MACK EO-N | MAN M 3277 | MB-FREIGABE 228.5 | MTU TYP 3 | RENAULT RVI RXD/RLD-2 | SCANIA LDF-2 | TEDOM 258-4 (61-0-0258) | VOLVO VDS-3 | LIZENSIERT: API CI-4

EMPFEHLUNGEN DAF HP1/2 | SCANIA LDF-3 | MACK EO-M PLUS | VOITH RETARDER B | GLOBAL DHD-1

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für höchstaufgeladene Dieselmotoren auf Basis der MC-Systeme.

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein Super-Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

Anwendungshinweis

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet. (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil).

Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf **RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40**, ohne Spülen, umgestellt werden.

Eigenschaften

RAVENOL Performance Truck 10W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schnellstmögliche Durchholung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt
- Sicherem Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich



starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr

- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste
- Garantiertes verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken bzw. Nahverkehr

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	866,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		dunkelbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,5	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	96,2	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		156	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	13,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,7	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Dezember 2019