



RAVENOL Racing Castor 2T



ART.-NR. 1144101

1 L | 1144101-001
20 L | 1144101-020
208 L | 1144101-208
208 L | 1144101-D28
1000 L | 1144101-700

FREIGABE FIA-CIK HOMOLOGATION REFERENZ-NR. 112377/01

RAVENOL Racing Castor 2T ist ein spezielles 2-Taktöl auf der bewährten Rizinustechnologie, veredelt mit Ester-Synthetik Additiven. Diese chemische Zusammensetzung garantiert bei allen Lastzuständen hervorragende Schmier- und Scherstabilität bei gleichzeitig enormem Korrosionsschutz.

RAVENOL Racing Castor 2T wird eingesetzt in modernen luftgekühlten 100 ccm Kart-Motoren mit enormen Anforderungen an heutige 2 Takt Öle. Bei Drehzahlen bis zu 20.000 U/min entstehen sehr hohe Temperaturen und extreme Lager-, Kolbendrucke sowie eine verminderte Ölzufuhr im Schiebetrieb. Im Schiebetrieb ist es fast unmöglich einen Schmierfilm aufrecht zu halten, um eine hydrodynamische Schmierung zu gewährleisten. Speziell für solche Extrembelastungen wurde das **RAVENOL Racing Castor 2T** entwickelt. **RAVENOL Racing Castor 2T** enthält >75% Castoröl.

Anwendungshinweis

RAVENOL Racing Castor 2T ist ein 2-Takt Kartöl mit Rizinustechnologie und Ester-Synthetik-Additiven für 2-Takt Motoren mit Methanol und Ethanol als Kraftstoff, z.B. Kart-Motoren und Speedway-Motoren. Mischbar mit Benzin, Methanol und Ethanol. Nicht mischbar mit mineralischen und synthetischen 2-Taktölen. Gründlich mischen, auch nach längerer Standzeit (ca. 1 Woche).
Empfohlenes Mischungsverhältnis; 20:1.

RAVENOL Racing Castor 2T immer frostfrei lagern!

Klassifizierungen

RAVENOL Racing Castor 2T ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Eigenschaften

RAVENOL Racing Castor 2T bietet:

- Reduzierte Ablagerungen aufgrund der sauberen Verbrennung
- Höchste Scherstabilität unter härtesten Bedingungen
- Schutz der Kolben durch hervorragende Schmierung
- Keine Lackbildung und kein Verkleben der Kolbenringe
- Minimalster Verschleiß
- Erhöhte Belastbarkeit und Lebensdauer des Motors
- Hervorragende Korrosionsschutz.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	951	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	ca. 19	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	ca. 250	DIN 51 562

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 15. Oktober 2019