



## RAVENOL Racing Gearoil



**SPEZIFIKATIONEN** API GL-5 |LS

**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH

**FREIGABE** DREXLER LAMELLEN-SELBSTSPERRDIFFERENTIAL IN BMW ALPINA B5, B6, GT3, GT4, M3, Z4 UND WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP (WTCC), CHRYSLER VIPER GT3, CORVETTE Z06, FIAT ABARTH, LAMBORGHINI MURCIELAGO, MERCEDES AMG C 63, CLS 63, E 63, SL 63, SLS

**ART.-NR.** 1221111

1 L | 1221111-001  
4 L | 1221111-004  
20 L | 1221111-020  
20 L | 1221111-B20  
60 L | 1221111-060  
60 L | 1221111-D60  
1000 L | 1221111-700

**RAVENOL Racing Gearoil** ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Getriebeöl mit spezieller USVO®-Technologie.

**RAVENOL Racing Gearoil** wurde als Schalt- und Differentialöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen entwickelt.

Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Getriebeschutz und optimierte Getriebesauberkeit für Ihr Fahrzeug.

Spezielle Additive garantieren Limited Slip Eigenschaften, ein hohes Druckaufnahmevermögen, stabile Viskosität, optimalen Verschleißschutz, niedrige Schaumbildung, einwandfreie Schmierung und eine Verringerung der Aufheizung des Getriebes.

**RAVENOL Racing Gearoil** verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL Racing Gearoil** ist ein vollsynthetisches Racing Getriebeöl auf PAO-Basis für den Einsatz in Lamellen-Selbstsperrdifferentialen von Rennfahrzeugen.

## Eigenschaften

**RAVENOL Racing Gearoil** bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.



- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Längste Ölwechselintervalle dank exzellenter Scherstabilität.
- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	864,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		blau	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	27	DIN 51562-10
Brookfield Viskosität	mPa*s	144.600	ASTM D 2983
Flammpunkt	°C	204	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1a	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 27. Januar 2021