



## RAVENOL RHP SAE 75W-90



ART.-NR. 1145100

1 L | 1145100-001  
4 L | 1145100-004  
20 L | 1145100-020  
20 L | 1145100-B20  
60 L | 1145100-060  
60 L | 1145100-D60  
1000 L | 1145100-700

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

**RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90** ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Getriebeöl mit spezieller USVO®-Technologie.

**RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90** wurde als Schalt- und Differentialöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen entwickelt.

**RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90** wird besonders empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben und Hinterachsgetrieben mit integriertem Sperrdifferential.

Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Getriebeschutz und optimierte Getriebesauberkeit für Ihr Fahrzeug.

Spezielle Additive garantieren Limited Slip Eigenschaften, ein hohes Druckaufnahmevermögen, stabile Viskosität, optimalen Verschleißschutz, niedrige Schaumbildung, einwandfreie Schmierung und eine Verringerung der Aufheizung des Getriebes.

**RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90** verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90** ist ein vollsynthetisches Racing Getriebeöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen und wird besonders empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben und Hinterachsgetrieben mit integriertem Sperrdifferential.

## Eigenschaften

**RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90** bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.



- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	868,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	16,1	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	92,6	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		188	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	33.800	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	200	DIN ISO 2592
Schaumverhalten	ml/ml	0/0, 10/0, 0/0	ASTM D892
Cu-Korrosion		1b	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 22. Juli 2019