



RAVENOL RHV SAE 20W-60



ART.-NR. 1141101

1 L	1141101-001
4 L	1141101-004
5 L	1141101-005
10 L	1141101-010
20 L	1141101-020
20 L	1141101-B20
60 L	1141101-060
60 L	1141101-D60
208 L	1141101-208
208 L	1141101-D28
1000 L	1141101-700

VISKOSITÄT 20W-60
HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist ein modernes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl mit spezieller USVO®-Technologie, basierend auf PAO (Polyalphaolefin) und Estern.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist hervorragend geeignet für moderne Benzinmotoren, besonders für den Einsatz als Spezialöl für Langstrecken-Autorennen, bei denen es schwersten Belastungen ausgesetzt ist.

Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Motorschutz, verminderten Kraftstoffverbrauch und optimierte Motorsauberkeit für Ihr Fahrzeug. Durch seinen hohen Viskositätsindex, seinen hohen HTHS-Wert, die damit verbundene extreme Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung unter Einsatz von Wolfram ist **RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** für die extrem sportliche Fahrweise bei Autorennen geeignet.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist eine reine PAO Ester Formulierung ohne Polymere und weist beim Schertest nach ASTM D6278 keinen Viskositätsverlust auf.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, dass die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

Das hohe Druckaufnahmevermögen von **RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** und der stabile Öldruck garantieren auch bei revidierten historischen Fahrzeugen beste Schmiersicherheit und eine geringe Verdampfungsneigung bei hohen Temperaturen.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

Anwendungshinweis

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 wird eingesetzt als Spezialöl für Langstreckenrennen unter extremen Belastungen.



Eigenschaften

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Wolfram-Additivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, extreme Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	859,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	24,4	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	176,7	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		169	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? [*] s	>5,0	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -15°C	mPa*s	5302	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -20°C	°C	9.310	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	4,9	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	248	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,35	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 15. Juli 2020