



RAVENOL RNF SAE 0W-20



ART.-NR. 1111153

1 L | 1111153-001
4 L | 1111153-004
5 L | 1111153-005

VISKOSITÄT 0W-20
SPEZIFIKATIONEN ACEA C5
HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH
FREIGABE RENAULT RN17FE

RAVENOL RNF SAE 0W-20 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Motoren von Renault und Dacia entwickelt.

RAVENOL RNF SAE 0W-20 ist geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und in Motoren nach der neuesten EURO 6d -Temp Norm.

Der Viskositätsbereich SAE 0W-20 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL RNF SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL RNF SAE 0W-20 ist geeignet für alle Benzinmotoren, Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter), Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp von RENAULT und Dacia sowie für Dieselmotoren mit DPF, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C5-16 gefordert wird.

RAVENOL RNF SAE 0W-20 ist universell einsetzbar in allen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar ebenfalls für die neuesten EURO 6d Motoren. Herstellervorschriften beachten.

Eigenschaften

RAVENOL RNF SAE 0W-20 bietet:

- niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel)
- spezifische Additivtechnologie für die optimale Schmierung
- extrem hohe Alterungsbeständigkeit, Haltbarkeit und Robustheit
- hervorragende Reinigungseigenschaften
- Kraftstoffeinsparung



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	841,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	38,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		199	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150°C	mPa*s	2,75	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4800	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	17.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,9	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,79	DIN 51575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 13. Juli 2020