



## RAVENOL RSP SAE 5W-30



**VISKOSITÄT** 5W-30

**SPEZIFIKATIONEN** ACEA A3 | ACEA B4

**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH

**FREIGABE** MB-FREIGABE 229.5 | RENAULT RN0700 | RENAULT RN0710 |  
BMW LONGLIFE-01 | VW 502 00 | VW 505 00

**EMPFEHLUNGEN** RENNSTRECKEN-PARTNERSCHAFTEN:  
NÜRBURGRING TESTED, HOCKENHEIM PREMIUM PARTNER,  
EMPFEHLUNG VON RALF SCHUMACHER

### ART.-NR. 1141089

1 L	1141089-001
4 L	1141089-004
5 L	1141089-005
10 L	1141089-010
20 L	1141089-020
20 L	1141089-B20
60 L	1141089-060
60 L	1141089-D60
208 L	1141089-208
208 L	1141089-D28
1000 L	1141089-700

**RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** wurde gemeinsam mit Ralf Schumacher für den Motorsport entwickelt und ist für die harten Bedingungen von Rennen bestens geeignet. Dies wird durch seine Unterschrift auf dem Etikett bestätigt. Obwohl es speziell als Rennöl konzipiert wurde, hat **RAVENOL RSP**

**Racing Super Performance SAE 5W-30** alle notwendigen Prüfungen bestanden und damit offizielle Freigaben der Autohersteller für die Anwendung im Alltagsbetrieb erhalten. Dabei bietet **RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** im Vergleich zu gewöhnlichen Motorenölen einen deutlich besseren Schutz für Benzin- und Dieselmotoren.

**RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbessern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den

Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO®

Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste

aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden

Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Durch seinen hohen Viskositätsindex, seine gute Scherstabilität und eine spezielle Additivierung unter

Verwendung von Wolfram ist **RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** auch für eine extrem

sportliche Fahrweise geeignet. Es nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im



Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

**RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** wird eingesetzt als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Bedingungen.

## Eigenschaften

**RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Wolframadditivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, sehr gute Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	849,0	DIN 51 757
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	71,9	DIN 51562
Viskositätsindex VI		168	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mPa*s	3,57	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4250	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV)	mPa*s	12.200	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,2	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	238	DIN ISO 2592



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
TBN	mg KOH/g	9,9	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,24	DIN 51 751

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 15. Oktober 2019