



RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40



ART.-NR. 1121120

1 L	1121120-001
5 L	1121120-005
10 L	1121120-010
20 L	1121120-020
20 L	1121120-B20
60 L	1121120-060
60 L	1121120-D60
208 L	1121120-208
208 L	1121120-D28
1000 L	1121120-700

VISKOSITÄT 10W-40

SPEZIFIKATIONEN API CK-4 | API CJ-4 | API CI-4 | ACEA E6 | ACEA E7 | ACEA E9

HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

FREIGABE MB-FREIGABE 228.51 | VOLVO VDS-4.5 | MACK EOS-4.5 |
LIZENSIERT: API CK-4, API CJ-4 | RENAULT VI RLD-3

EMPFEHLUNGEN DETROIT DIESEL DDC 93K222 | CUMMINS CES 20086 |
MTU TYP 3.1 | CUMMINS CES 20081 | DEUTZ DQC IV-10 LA |
CATERPILLAR ECF-3 | JASO DH-2 | MAN M 3477 | SCANIA LOW ASH

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 findet Verwendung in modernen LKW und „Tier4“-Offroad-Fahrzeugen und wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 bietet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 wurde als erstes europäisches Motorenöl von der API mit der Spezifikation API CK-4 und API CJ-4 lizenziert.

Die neue API CK-4 Spezifikation ist für aktuelle, aber auch ältere Fahrzeuge geeignet und rückwärtskompatibel und kann auch bei Dieselmotoren eingesetzt werden, die bis zu 500 ppm Schwefel enthalten.



Anwendungshinweis

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 bietet:

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		braun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	856	EN ISO 12185
Viskosität bei -25°C	mPa.s	4990	DIN 51377
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	93,8	DIN 51562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,5	DIN 51562
Viskositätsindex VI		161	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,85	DIN 51 575



Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Februar 2021