



RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid



HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

EMPFEHLUNGEN CHRYSLER MS-9417 | CHRYSLER MS-9224 | CHRYSLER MS-4874464 | CHRYSLER MS-4874465 | GENERAL MOTORS 12345349 | GENERAL MOTORS 9985648 | GENERAL MOTORS 1052931 | GENERAL MOTORS 12377916 | GENERAL MOTORS 9985535 | GENERAL MOTORS 12345577 | GENERAL MOTORS 9986105

ART.-NR. 1221105

1 L | 1221105-001
4 L | 1221105-004
10 L | 1221105-010
20 L | 1221105-020
20 L | 1221105-B20
60 L | 1221105-060
60 L | 1221105-D60
208 L | 1221105-208
208 L | 1221105-D28
1000 L | 1221105-700

RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid ist ein synthetisches Schaltgetriebeöl, konzipiert auf Basis von PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid ist ein speziell entwickeltes modernes Getriebeöl für Schaltgetriebe und Verteilergetriebe von GM und Chrysler. Garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

Anwendungshinweis

RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid ist speziell geeignet für den Einsatz in folgenden Schaltgetriebe und Verteilergetriebe von GM und Chrysler:

New Venture Gear NV T350, NV 1500, NV 2550, NV 3500, NV 3550, NV 5600

Chrysler NSG370 für Jeep Liberty 2005-2008, Jeep Wrangler 2005-, Chrysler Crossfire

Tremec T4, T5, T18, T56, T176, TKO500, TKO600, TR 3450 und TR 3550.

Nicht für den Gebrauch in Hypoidgetriebe-Hinterachsen oder mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) geeignet.

Eigenschaften

RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.



- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, extrem niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	844,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	6,9	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	33,5	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		172	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	11.100	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	194	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1b	ASTM D130

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 24. März 2020