



RAVENOL Super HD 50



ART.-NR. 1113305

1 L | 1113305-001
4 L | 1113305-004
5 L | 1113305-005
10 L | 1113305-010
20 L | 1113305-020
20 L | 1113305-B20
60 L | 1113305-060
60 L | 1113305-D60
1000 L | 1113305-700

VISKOSITÄT 50

SPEZIFIKATIONEN API SF

HERSTELLUNGSART MINERALISCH

EMPFEHLUNGEN CCMC G2/D1 | MIL-L-46152 B/C | FORD ESE-M2C 153C
| FORD SMM-2C 9011A | GM 6085M

RAVENOL Super HD 50 ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW-Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Minimierung von Reibung und Verschleiß, gute Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL Super HD 50 ist auch verwendbar in Dieselmotoren ohne Abgasturbolader in PKW und Kleintransportern unter leichter Belastung. Ein ausgewogenes Additivpaket garantiert hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz und bewahrt vor Schwarzschlamm Bildung.

Anwendungshinweis

RAVENOL Super HD 50 wird empfohlen für PKW-Vergaser- und Dieselmotoren von PKW und Kleintransportern unter leichter Belastung mit und ohne Turboaufladung, wenn die SAE-Klasse 50 gefordert wird.

Eigenschaften

RAVENOL Super HD 50 bietet:

- Gute Scherstabilität
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Katalysatoreignung.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	889	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	18,4	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	200,1	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		102	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-21	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	250	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,4	ASTM D2896

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 03. Dezember 2019