



## RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40



ART.-NR. 1115100

1 L | 1115100-001  
5 L | 1115100-005  
20 L | 1115100-020

**VISKOSITÄT** 5W-40

**SPEZIFIKATIONEN** API SN | API CF | ACEA A3 | ACEA B4

**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH

**EMPFEHLUNGEN** MB 229.5 | PORSCHE A40 | BMW LONGLIFE-01 | OPEL GM-LL-B-025, RENAULT RN0700 / RN0710

Das synthetische Motorenöl **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren mit hohem Kilometerstand mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmhafung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß bei.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorensauberkeit ist garantiert. **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß. Eine hervorragende Motorensauberkeit ist garantiert.

### Eigenschaften

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlammbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung, dadurch Reduzierung des Ölverbrauchs



- Katalysatöreignung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	847	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,9	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	84,1	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		171	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? <sup>*</sup> s	3,66	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	5480	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	25.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,7	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	240	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	1,1	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Februar 2020