



RAVENOL SVT Stand. Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40



ART.-NR. 1116103

1 L | 1116103-001
5 L | 1116103-005
20 L | 1116103-020
20 L | 1116103-B20
1000 L | 1116103-700

VISKOSITÄT 10W-40

SPEZIFIKATIONEN API SM | API CF | ACEA A3 | ACEA B4

HERSTELLUNGSART TEILSYNTHETISCH

EMPFEHLUNGEN MB 229.1 | VW 505 00/ 501 00 | VW 502 00/ 500 00 |
BMW SPECIAL OIL

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmaftung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß bei.

Das teilsynthetische Motorenöl **RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40** ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand.

Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im **RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40** werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Anwendungshinweis

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorsauberkeit ist garantiert.

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß.

Eigenschaften

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 bietet:

- Hochwertigen Verschleißschutz, wichtig bei großen Laufleistungen und unzureichenden Ölwechseln
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlamm- und Verschleißbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität



- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten durch Spezialzusätze
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Geringe Verdampfungsneigung und dadurch einen niedrigeren Ölverbrauch
- Katalysatortreinigung



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	862,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13,9	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	93,2	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		151	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,3	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 23. März 2020