



RAVENOL TEG 10W-40



ART.-NR. 1132100

1 L	1132100-001
4 L	1132100-004
5 L	1132100-005
10 L	1132100-010
20 L	1132100-020
20 L	1132100-B20
60 L	1132100-060
60 L	1132100-D60
208 L	1132100-208
208 L	1132100-D28
1000 L	1132100-700

VISKOSITÄT 10W-40
SPEZIFIKATIONEN API CF
HERSTELLUNGSART TEILSYNTHETISCH

RAVENOL TEG 10W-40 ist ein hochlegiertes teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in Erdgasmotoren.

RAVENOL TEG 10W-40 ermöglicht durch seine Additivierung und die Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren. Durch seine speziellen Wirkstoffe erzielt **RAVENOL TEG 10W-40** ein Maximum an Verschleißschutz.

RAVENOL TEG 10W-40 ist auf Basis von Hydrocrackölen und Polyalphaolefinen (PAO) konzipiert, die den High-Tech-Ansprüchen gerecht werden.

Anwendungshinweis

RAVENOL TEG 10W-40 ist konzipiert für den Einsatz in Erdgasmotoren.

Klassifizierungen

RAVENOL TEG 10W-40 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Eigenschaften

RAVENOL TEG 10W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Geringe Verdampfungsneigung.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	862	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,0	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	91,3	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		157	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	- 36	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,3	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 14. Juni 2019