



RAVENOL Ultra Synthetik Truck 5W-30



ART.-NR. 1121102

10 L | 1121102-010
20 L | 1121102-020
208 L | 1121102-208
208 L | 1121102-D28
60 L | 1121102-060
1000 L | 1121102-700

VISKOSITÄT 5W-30

SPEZIFIKATIONEN ACEA E4 | API CJ-4 | ACEA E6 | ACEA E7 | ACEA E9

HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

FREIGABE SCANIA LDF-4 | MACK EO-O PREMIUM PLUS | MAN M 3677 | MAN M 3477 | MAN M 3575 | MAN M 3271-1 | MB-FREIGABE 228.31 | MB-FREIGABE 228.51 | RENAULT VI RLD-3 | VOLVO VDS-4

EMPFEHLUNGEN CATERPILLAR ECF-3 | MB 235.28 | MTU TYP 3.1 | MTU TYP 2.1 | DEUTZ DQC IV-10 LA | CUMMINS CES 20081 | MAN 3691 | MAN 3297-1 | JASO DH-2 | VOLVO CNG | DAF | VOITH RETARDER B | SCANIA LOWASH

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

Anwendungshinweis

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren.



Eigenschaften

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		braun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	855	EN ISO 12185
Viskosität bei -25°C	mPa.s	5705	DIN 51 377
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	70,5	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,9	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	232	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	12,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,85	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 16. Juni 2020