



RAVENOL Ultra Synthetik Truck 5W-30



ART.-NR. 1121102

10 L | 1121102-010
20 L | 1121102-020
208 L | 1121102-208
208 L | 1121102-D28
60 L | 1121102-060
1000 L | 1121102-700

VISKOSITÄT 5W-30

SPEZIFIKATIONEN ACEA E4 | API CJ-4 | ACEA E6 | ACEA E7 | ACEA E9

HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

FREIGABE SCANIA LDF-4 | MACK EO-O PREMIUM PLUS | MAN M 3677 | MAN M 3477 | MAN M 3575 | MAN M 3271-1 | MB-FREIGABE 228.31 | MB-FREIGABE 228.51 | RENAULT VI RLD-3 | VOLVO VDS-4

EMPFEHLUNGEN CATERPILLAR ECF-3 | MB 235.28 | MTU TYP 3.1 | MTU TYP 2.1 | DEUTZ DQC IV-10 LA | CUMMINS CES 20081 | MAN 3691 | MAN 3297-1 | JASO DH-2 | VOLVO CNG | DAF | VOITH RETARDER B | SCANIA LOWASH

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

Anwendungshinweis

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren.



Eigenschaften

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|----------------------|--------------------|-------|--------------|
| Farbe | | braun | visuell |
| Dichte bei 20°C | kg/m ³ | 855 | EN ISO 12185 |
| Viskosität bei -25°C | mPa.s | 5705 | DIN 51 377 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 70,5 | DIN 51 562 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 11,9 | DIN 51 562 |
| Viskositätsindex VI | | 166 | DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | °C | -36 | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt (COC) | °C | 232 | DIN ISO 2592 |
| TBN | mg KOH/g | 12,0 | ASTM D2896 |
| Sulfatasche | %wt. | 0,85 | DIN 51 575 |

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 16. Juni 2020