



RAVENOL VFE SAE 5W-20



ART.-NR. 1111311

1 L | 1111311-001
4 L | 1111311-004
5 L | 1111311-005
10 L | 1111311-010
20 L | 1111311-020
20 L | 1111311-B20
60 L | 1111311-060
60 L | 1111311-D60
208 L | 1111311-208
208 L | 1111311-D28
1000 L | 1111311-700

VISKOSITÄT 5W-20

SPEZIFIKATIONEN ACEA A1 | API CF | ILSAC GF-5 | ACEA A5 | ACEA B5 | ACEA A5/B5

HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH

FREIGABE LIZENSIERT: API SP RESOURCE CONSERVING, API SN PLUS; ILSAC GF-6A

EMPFEHLUNGEN FORD WSS-M2C930-A | FORD WSS-M2C930-B | FORD WSS-M2C925-A/B | FORD WSS-M2C948-B | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004 | CHRYSLER MS-6395 | NISSAN | MAZDA | SUZUKI | TOYOTA | FIAT 9.55535-CR1 | HONDA/ACURA HTO-6 | KIA | HYUNDAI | MITSUBISHI

RAVENOL VFE SAE 5W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL VFE SAE 5W-20 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VFE SAE 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweis

RAVENOL VFE SAE 5W-20 ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

RAVENOL VFE SAE 5W-20 bietet:

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	853,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,2	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	47,8	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		147	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? [*] s	2,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	6220	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	22.100	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,8	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 28. Juli 2020