



## RAVENOL VST SAE 5W-40



ART.-NR. 1111136

1 L | 1111136-001  
4 L | 1111136-004  
5 L | 1111136-005  
10 L | 1111136-010  
20 L | 1111136-020  
20 L | 1111136-B20  
60 L | 1111136-060  
60 L | 1111136-D60  
208 L | 1111136-208  
208 L | 1111136-D28  
1000 L | 1111136-700

**VISKOSITÄT** 5W-40

**SPEZIFIKATIONEN** API SN | API CF | ACEA A3 | ACEA B4

**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH

**FREIGABE** MB-FREIGABE 229.5 | PORSCHE A40 | VW 502 00 | VW 505 00  
| BMW LONGLIFE-01 | RENAULT RN0700 | RENAULT RN0710 |  
**LIZENSIERT:** API SN

**EMPFEHLUNGEN** MB 229.3 | MB 226.5 | OPEL GM-LL-B-025 | FIAT  
9.55535-Z2 | CHRYSLER MS-12991 (ERSETZT MS-10896) | CHRYSLER  
MS-10850 | CHRYSLER MS-10725 (FIAT 9.55535-GH2 UND FIAT  
9.55535-Z2 ) | CHRYSLER PSA B71 2296

**RAVENOL VoilSynth Turbo VST SAE 5W-40** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL VoilSynth Turbo VST SAE 5W-40** nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, dass die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

**RAVENOL VoilSynth Turbo VST SAE 5W-40** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL VoilSynth Turbo VST SAE 5W-40** garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.



## Anwendungshinweis

**RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40** ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren in PKW, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen bestens geeignet und wurde speziell für Turbolader- sowie Katalysatorenbetrieb entwickelt.

## Eigenschaften

**RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40** bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung
- Katalysatoreignung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,3	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	85,1	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		175	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP?*s	3,9	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4700	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	13.900	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,4	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	236	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,05	DIN 51 575



Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Februar 2020