



RAVENOL WIV II SAE 0W-30



1L | 1111101-001
4L | 1111101-004
5L | 1111101-005
10L | 1111101-010
20L | 1111101-020
20L | 1111101-B20
60L | 1111101-060
60L | 1111101-D60
208L | 1111101-208
208L | 1111101-D28
1000L | 1111101-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111101

Viskosität: 0W-30

Spezifikation: ACEA A5/B5

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlung: VW 503 00, VW 506 00, VW 506 01

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 wurde speziell für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren entwickelt. Es ermöglicht deutlich längere Wartungsintervalle. Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften durch eine schnellere Durchölung des Systems. Gewährleistet sind verringerte Reibungsverluste und hohe Ölfilmstabilität sowie ein hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Anwendungshinweise

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 kann in allen Longlife-Fahrzeugen (ausgenommen Modelle, die ein Produkt nach VW-Norm 503 01 erfordern) eingesetzt werden.

Achtung: Verängerte Ölwechselintervalle dürfen keinesfalls in Motoren von nicht-WIV- Fahrzeugen verwendet werden. In diesem Fall darf **RAVENOL WIV II SAE 0W-30** nur mit Wechselintervallen eingesetzt werden, die vom Hersteller vorgeschrieben sind.

Eigenschaften

- Es wird empfohlen für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren.
- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch.
- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle durch seine außergewöhnliche Produktstabilität.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	55,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		174	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,92	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5351	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	14.130	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,3	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	220	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,12	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

26.05.24 23:15