



# RAVENOL VSF SAE 0W-30



- 1L | 1111107-001
- 4L | 1111107-004
- 5L | 1111107-005
- 20L | 1111107-020
- 20L | 1111107-B20
- 60L | 1111107-060
- 60L | 1111107-D60
- 208L | 1111107-208
- 208L | 1111107-D28

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111107

**Viskosität:** 0W-30

**Spezifikation:** ACEA C2

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigabe:** FORD WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®, USVO®

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl auf PAO-Basis (Polyalphaolefinen) mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen sehr hohen Viskositätsindex.

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSF SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für PKW Dieselmotoren. Geeignet für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung als vollsynthetisches Ganzjahresmotorenöl.

## Eigenschaften

- Universeller Einsatz in allen modernen Dieselmotoren.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter  $-30\text{ °C}$ .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9,6	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	45,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		205	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,1	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	3823	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	11.320	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,4	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,3	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

29.06.22 12:37

30.06.2022