



RAVENOL HCL SAE 5W-30



1L | 1111118-001
4L | 1111118-004
5L | 1111118-005
10L | 1111118-010
20L | 1111118-020
20L | 1111118-B20
60L | 1111118-060
60L | 1111118-D60
208L | 1111118-208
208L | 1111118-D28
1000L | 1111118-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111118

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: ACEA A3/B4, API CF, API SL

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, VW 502 00, VW 505 00

Empfehlung: BMW Longlife-01 FE, VW 501 01

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL HCL SAE 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HCL SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HCL SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HCL SAE 5W-30 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HCL SAE 5W-30 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl, das sich für Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern hervorragend eignet.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Schutz vor Schaumbildung
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|--|--------------------|--------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C | kg/m ³ | 847,0 | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | | braun | VISUELL |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² /s | 12,2 | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | mm ² /s | 72,3 | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | | 168 | DIN ISO 2909 |
| HTHS Viskosität bei 150 °C | mPa*s | 3,57 | ASTM D5481 |
| CCS Viskosität bei -30 °C | mPa*s | 5591 | ASTM D5293 |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C | mPa*s | 19.100 | ASTM D4684 |
| Pourpoint | °C | -39 | DIN ISO 3016 |
| Noack Verdampfungstest | % M/M | 8,6 | ASTM D5800 |
| Flammpunkt | °C | 238 | DIN EN ISO 2592 |
| TBN | mg KOH/g | 10,2 | ASTM D2896 |
| Sulfatasche | %wt. | 1,04 | DIN 51575 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

31.08.22 22:45

05.10.2022