



RAVENOL VSI SAE 5W-40

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111130

Viskosität: 5W-40

Spezifikation: ACEA A3/B4, API CF, API SN Plus, API SP

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP, MB-Freigabe 229.3, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, VW 505 00

Empfehlung: BMW Longlife-01, Chrysler MS-10850, Chrysler MS-10896, Fiat 9.55535-H2, MB 226.5, Opel/GM-LL-B-025, PSA B71 2296

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: CleanSynto®, USVO®



RAVENOL VSI SAE 5W-40 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL VSI SAE 5W-40 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSI SAE 5W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL VSI SAE 5W-40 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

RAVENOL VSI SAE 5W-40 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

1L | 1111130-001

4L | 1111130-004

5L | 1111130-005

10L | 1111130-010

20L | 1111130-020

20L | 1111130-B20

60L | 1111130-060

60L | 1111130-D60

208L | 1111130-208

208L | 1111130-D28

1000L | 1111130-700

Anwendungshinweise

RAVENOL VSI SAE 5W-40 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet und wurde speziell für Turbolader- sowie Katalysatorbetrieb entwickelt.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	87,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		172	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,84	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4220	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	18.600	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,9	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,39	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.