RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40

1L | 1111136-001
4L | 1111136-004
5L | 1111136-005
10L | 1111136-010
20L | 1111136-020
20L | 1111136-B20
60L | 1111136-060
60L | 1111136-D60
208L | 1111136-208
208L | 1111136-D28
1000L | 1111136-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111136

Viskosität: 5W-40

Spezifikation: ACEA A3/B4, API SN Plus, API SP

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, VW 505 00

Empfehlung: Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Chrysler MS-12991 (MS-10896), Fiat 9.55535-Z2, MB 226.5, MB 229.3, Opel/GM-LL-B-025, Porsche A40, PSA B71 2296

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®, USVO®

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren in PKW, Kombi’s, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen bestens geeignet und wurde speziell für Turbolader- sowie Katalysatorbetrieb entwickelt.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlammbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	13,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	79,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		174	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,9	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4700	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	13.900	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,3	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	236	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	11,9	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,1	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

24.04.24 23:16