RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30

1L | 1111137-001
4L | 1111137-004
5L | 1111137-005
10L | 1111137-010
20L | 1111137-020
20L | 1111137-B20
60L | 1111137-060
60L | 1111137-D60
208L | 1111137-208
208L | 1111137-D28
1000L | 1111137-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111137

Viskosität: 0W-30

Spezifikation: ACEA C3

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: MB-Freigabe 229.51

Empfehlung: BMW Longlife-04, Chrysler MS-11106, Honda, Mazda, Nissan, Suzuki, Toyota

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®, USVO®

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) von Hochleistungs-Fahrzeugen und leichten Transportern und Lieferwagen mit Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC, die eine Mindest-HTHS von 3,5 mPa*s erfordern.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 basiert auf Zusätzen, die die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC verlängern.

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell formuliertes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL Arctic Low SAPS ALS SAE 0W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	841,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	12,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	63,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		192	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,65	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5472	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	15.400	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,9	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,78	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

24.04.24 23:16