RAVENOL FDS SAE 5W-30

1L | 1111139-001
4L | 1111139-004
5L | 1111139-005
10L | 1111139-010
20L | 1111139-020
20L | 1111139-B20
60L | 1111139-060
60L | 1111139-D60
208L | 1111139-208
208L | 1111139-D28
1000L | 1111139-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111139

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: ACEA A5/B5, ACEA A7/B7, API CF, API SL

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: API SL, FORD WSS-M2C913-D (überdeckt 913-A/-B/-C), Jaguar Land Rover STJLR.03.5003, MB-Freigabe 229.6, Renault RN0700

Empfehlung: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C913-C

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®, USVO®

RAVENOL FDS SAE 5W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FDS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowieHochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL FDS SAE 5W-30 ist als Motorenöl für den Kraftstoff sparenden ganzjährigen Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren in PKW's, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen von FORD, RENAULT, Toyota, Hyundai, KIA, Mazda, Honda, Nissan und Mitsubishi geeignet, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 gefordert werden.

Eigenschaften

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten, Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.
- Katalysatoreignung
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	843,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	10,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	58,35	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		163	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,0	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	3880	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	10.400	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,9	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	12,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,2	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.