RAVENOL FLJ SAE 5W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111143

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: ACEA C1

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Empfehlung: Ford WSS-M2C934-A, Ford WSS-M2C934-B, Mazda, Mitsubishi

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

1L | 1111143-001
4L | 1111143-004
5L | 1111143-005
10L | 1111143-010
20L | 1111143-020
20L | 1111143-B20
60L | 1111143-060
60L | 1111143-D60
208L | 1111143-208
208L | 1111143-D28
1000L | 1111143-700

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS >2,9mPa*s. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und Euro IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FLJ SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FLJ SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb
- Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	841,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	10,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	54,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		175	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,1	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	3848	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	12.215	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	11,1	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	6,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,49	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

23.04.24 23:15