



# RAVENOL VMS SAE 5W-30



1L | 1111144-001  
4L | 1111144-004  
5L | 1111144-005  
10L | 1111144-010  
20L | 1111144-020  
20L | 1111144-B20  
60L | 1111144-060  
60L | 1111144-D60  
208L | 1111144-208  
208L | 1111144-D28  
1000L | 1111144-700

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111144

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** ACEA C3, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52

**Empfehlung:** Chrysler MS-11106

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für Daimler PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VMS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** ist ein Öl, das wirksam das Zusetzen der Dieselrußpartikelfilter verhindert.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VMS SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen. Einsatz auch in Fahrzeugen mit Dieselrußpartikelfilter und insbesondere als Daimler-Mehrbereichs Service Motorenöl Low SPAsh gemäß Spezifikation MB 229.52. geeignet für BlueTEC OM642.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb.
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	847,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	72,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		165	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,51	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5258	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	22500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,6	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

31.08.22 22:45

05.10.2022