



# RAVENOL VFE SAE 5W-20



1L | 1111311-001  
4L | 1111311-004  
5L | 1111311-005  
10L | 1111311-010  
20L | 1111311-020  
20L | 1111311-B20  
60L | 1111311-060  
60L | 1111311-D60  
208L | 1111311-208  
208L | 1111311-D28  
1000L | 1111311-700

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111311

**Viskosität:** 5W-20

**Spezifikation:** ACEA A5/B5, API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API SN Plus, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A

**Empfehlung:** Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C925-A, Ford WSS-M2C925-B, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B, Ford WSS-M2C948-B, Honda/Acura HTO-06, Hyundai, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VFE SAE 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VFE SAE 5W-20** ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

## Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unterungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.

- Gute Rußpartikelabsorption und –Dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	853,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	47,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		147	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	6000	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	17500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

09.08.22 22:45

10.08.2022