RAVENOL VFE SAE 5W-20

1L | 1111311-001
4L | 1111311-004
5L | 1111311-005
10L | 1111311-010
20L | 1111311-020
20L | 1111311-B20
60L | 1111311-060
60L | 1111311-D60
208L | 1111311-208
208L | 1111311-D28
1000L | 1111311-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111311

Viskosität: 5W-20

Spezifikation: API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A

Empfehlung: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C925-A, Ford WSS-M2C925-B, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B, Ford WSS-M2C948-B, Honda/Acura HTO-06, Hyundai, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL VFE SAE 5W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL VFE SAE 5W-20 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VFE SAE 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL VFE SAE 5W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL VFE SAE 5W-20 ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –Dispersion.

- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	853,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	8,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	47,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		147	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	6000	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	17500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

24.04.24 23:16