



# RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40



1L | 1115100-001  
5L | 1115100-005  
20L | 1115100-020  
60L | 1115100-060  
60L | 1115100-D60  
208L | 1115100-208

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1115100

**Viskosität:** 5W-40

**Spezifikation:** ACEA A3/B4, API CF, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Empfehlung:** BMW Longlife-01, MB 229.5, Opel/GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN0700, Renault RN0710, VW 502 00, VW 505 00

**Einsatzgebiet:** PKW

Das synthetische Motorenöl **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km.

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren mit hohem Kilometerstand mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmaftung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß bei.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorensauberkeit ist garantiert. **RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40** verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß. Eine hervorragende Motorensauberkeit ist garantiert.

## Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

- Eine geringe Verdampfungsneigung, dadurch Reduzierung des Ölverbrauchs
- Katalysatoreignung

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	847,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	84,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		171	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,66	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5480	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	25.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,7	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,1	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

03.12.22 22:45

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**

04.12.2022