



RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30



1L | 1121105-001
5L | 1121105-005
10L | 1121105-010
20L | 1121105-020
20L | 1121105-B20
60L | 1121105-060
60L | 1121105-D60
208L | 1121105-208
208L | 1121105-D28
1000L | 1121105-700

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1121105

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: API FA-4, API SN

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: DTFR 15C130 (MB 228.61)

Empfehlung: Cummins CES 20087, Detroit Diesel DDC 93K223, MB 228.61, Renault RLD-5, VOLVO VDS-5

Einsatzgebiet: LKW

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 mit der API-Spezifikation FA-4 erfüllt die Vorgaben der On-Highway Greenhouse Gas (GHG) Standards zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ab dem Modelljahr 2017.

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 ist geeignet für Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt bis 15ppm und kann in den neuesten abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt wie DPF Dieselpartikelfilter und anderen Systemen werden.

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es bringt eine deutliche Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit, Luftzufuhr, Scherstabilität, Verschleiß, Ablagerungen und eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

Anwendungshinweise

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 mit der Kategorie FA-4 ist weder austauschbar noch rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob **RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30** mit API FA-4 für den Einsatz geeignet ist.

RAVENOL FET Fuel Efficiency Truck SAE 5W-30 mit API FA-4 wird nicht für den Off-Road-Einsatz und den Einsatz mit Kraftstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen.

Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- In vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	849,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	9,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	60,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		151	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,05	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5320	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	15.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,2	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,4	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,0	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

21.02.24 23:15